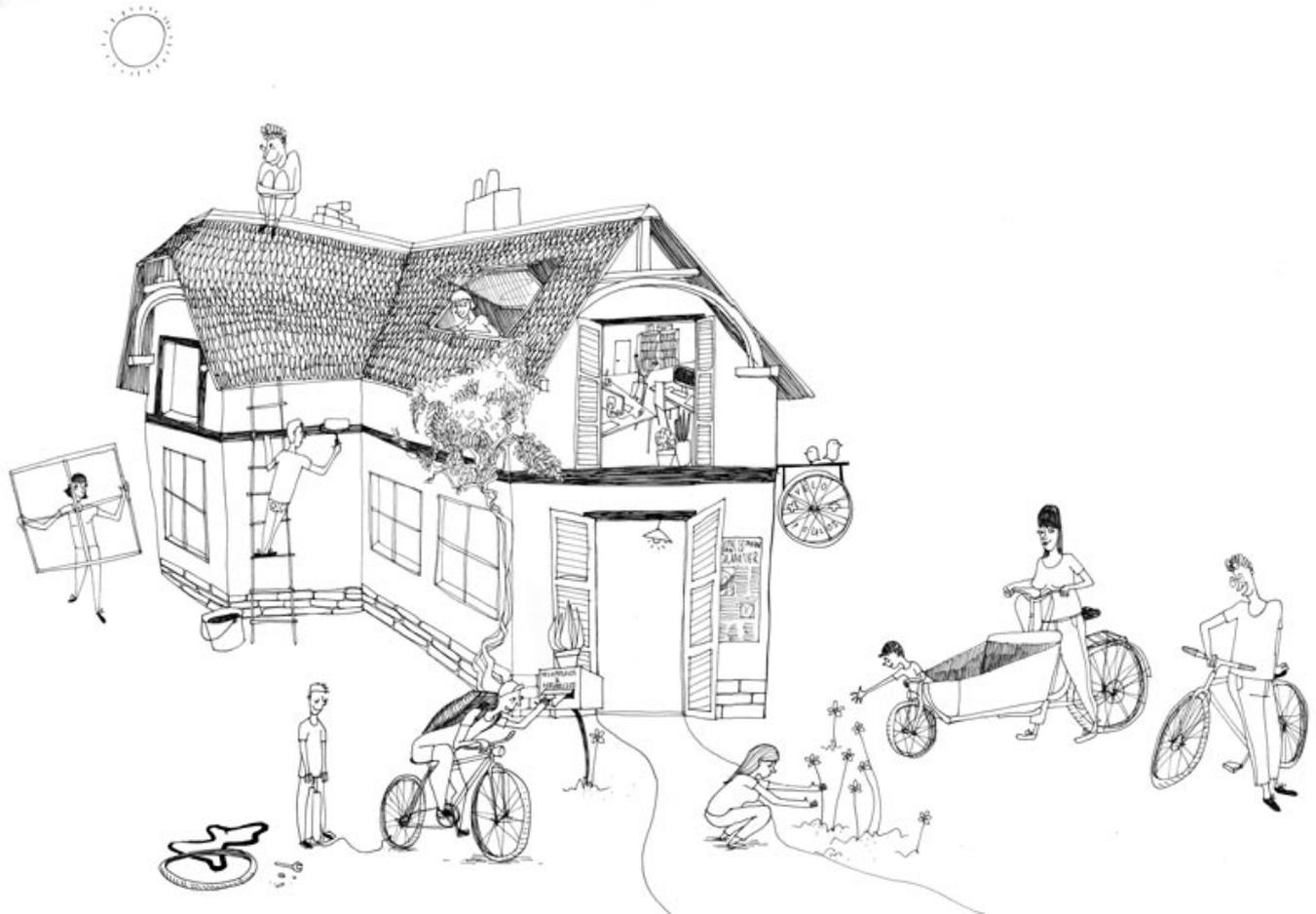




PAVILLON CAYLA



RAPPORT D'ACTIVITÉS ~ 2021 ~

TABLE DES MATIÈRES



Récits

3

 U NE ANNÉE BIEN REMPLIE	3
 S UBVENTION	3
 D ÉPENDANCE FINANCIÈRE : POURQUOI ?	4
 I NSERTION : LES MÉCANICIENNES FONT LEUR ENTRÉE	5
 L' ATELIER ET SES ROUAGES	6
 A TELIERS MOBILES & PETITS-JOBS	7
 V IE DE QUARTIER & VIE ASSOCIATIVE	9
 2022 : ESPOIRS ET AMBITIONS	11



Mercis

12



Récits

UNE ANNÉE BIEN REMPLIE

Le Pavillon Cayla n'a jamais ouvert autant ses portes au public que cette année ! C'est avec joie que pour préparer ce rapport, on se replonge dans l'année qui vient de se terminer et qu'on y gagne la satisfaction du travail accompli. Aucune comparaison avec ces années de disette, durant lesquelles, par manque de financements, le Pavillon fermait six mois sur douze. Avec une ouverture du 1^{er} mars au 23 décembre et 21 heures par semaine dédiées à la bicyclette et à sa mécanique, l'équipe du Pavillon estime enfin pouvoir répondre dignement aux besoins des cyclistes et des stagiaires. Toutefois, autant les cyclistes que nos partenaires en matière d'insertion professionnelle aspirent à trouver la porte du Pavillon Cayla largement plus ouverte qu'actuellement. Pour le comité, trois jours par semaine d'ouverture ne sont qu'un pis-aller, un compromis accepté faute de mieux, faute de subventions suffisantes ; on en revient malheureusement toujours à ce constat. Nous espérons donc qu'en 2022, le projet continuera de convaincre, de faire sens et d'enthousiasmer des partenaires financiers prêts à s'engager à nos côtés dans la durée.



SUBVENTION

Des conséquences d'une pétition lancée en 2020 et d'un travail de longue haleine mené par le comité, l'association est, pour la première fois en 2021, au bénéfice d'une subvention nominative de 20'000.- CHF inscrite au budget de la Ville de Genève, département de la cohésion sociale et de la solidarité. Ce geste, identifié comme un acte de confiance, permet à l'association d'ancrer son projet social, de lui donner la cohérence et la régularité qu'il mérite.



L'ouverture de l'atelier a donc été permise à 50% par cet apport financier fixe de 20'000.-CHF. Le reste de notre budget de fonctionnement est d'une part, autofinancé par les activités de réparation de l'atelier et d'autre part, assuré par des soutiens ponctuels et variés, qu'il est nécessaire de trouver chaque année. Cette part d'inconnu ne facilite pas les activités de l'association vu qu'il nous est difficile de nous engager sur le long terme que ce soit vis-à-vis de nos employé.e.s ou vis-à-vis de nos partenaires en insertion. Comme chaque année, 2021 a débuté à tâtons. Ne sachant pas quelle serait la configuration du puzzle financier de l'année, nous avons réduit, par précaution, le nombre d'heures d'ouverture de l'atelier en passant de 21h à 15h jusqu'au mois d'avril. Ces choix déplorables ont des impacts sur notre offre de stage et de manière générale sur la qualité de l'accueil prodigué au public.

DÉPENDANCE FINANCIÈRE : POURQUOI ?



Comme le prouvent les rentrées produites par l'atelier de réparation, l'autofinancement est possible, alors pourquoi demander des subventions ?

Faire tourner un atelier vélo, rentable économiquement, dont les salaires seraient garantis par l'activité de réparation elle-même est possible et réaliste ; il suffit de voir le nombre de magasins de cycle qui se développent sur le territoire.

Cependant, le Pavillon Cayla poursuit deux buts sociaux qui le distinguent et l'éloignent de la réalité des autres ateliers : l'autoréparation et l'insertion professionnelle. Ces deux activités ne sont pas rentables économiquement par contre elles œuvrent patiemment au maillage du tissu social.



Depuis sa création, ces deux volets sont au cœur du projet associatif et n'ont jamais cessé de démontrer leur pertinence. En effet, toujours plus de personnes sont présentes durant les plages horaires dédiées à l'autoréparation. Cette opportunité constitue une alternative unique à Genève pour réparer son vélo soi-même et donc à moindre coût. En parallèle, les demandes de stage de nos partenaires en insertion professionnelle ne cessent d'affluer, quelle que soit la période de l'année avec des profils de stagiaires toujours plus variés.

INSERTION : LES MÉCANICIENNES FONT LEUR ENTRÉE

Comme chaque année depuis 2011, l'association ouvre des places de stage en collaborant avec diverses structures d'insertion du Canton. Vu la petitesse du lieu et la présence d'un seul mécanicien-formateur, nous ouvrons une place de stage par semaine. Bien que la grande majorité des candidatures soient masculines, en 2021, nous avons eu la joie d'accueillir 3 apprenties mécaniciennes.



26 stagiaires se sont succédé.e.s à l'atelier au cours de cette année : 23 garçons et 3 filles.

En comparaison sur les 3 dernières années :

En 2019 : 8 mois d'ouverture – 13 stagiaires – 504 h de stage.

En 2020 : 4 mois d'ouverture – 12 stagiaires – 357 h de stage.

En 2021 : 10 mois d'ouverture – 26 stagiaires – 861 h de stage.

La liste de nos partenaires d'insertion est diversifiée tout comme les motivations qui poussent les stagiaires aux portes de l'atelier. Beaucoup de stagiaires sont scolarisé.e.s (cycles, classes intégrées, ACCES II¹, classes d'accueil, classes d'insertion professionnelle) et arrivent par l'intermédiaire de l'école : conseillers et conseillères sociales, référent.e.s, responsables pédagogiques, enseignant.e.s. D'autres sont encadré.e.s par des structures d'aides à l'insertion professionnelle ou à la réinsertion scolaire : SEMO, Cap Formation, Action Trois Chêne, Move On (Fondation Trajets). Enfin, certain.e.s viennent d'arriver à Genève après un parcours migratoire complexe, sont demandeur.euse.s d'asile ou réfugié.e.s et sont soutenu.e.s dans leur démarche d'insertion par des structures d'accueil telles que le Centre La Roseraie, l'Association des médiatrices culturelles ou l'OSEO.



Depuis 2017, un partenariat privilégié s'est construit avec le Foyer de l'Etoile. Durant les vacances scolaires, principalement l'été, la place de stage est ouverte en priorité aux jeunes du Foyer. L'idée est de favoriser leur mobilité et de renforcer leur autonomie pour effectuer les réparations basiques de leur vélo. Dans ce même esprit, l'atelier mobile s'est rendu directement au Foyer, durant 5 samedis, pour aider les jeunes dans leur projet de remise à neuf de leur parc à vélo (cf. rubrique **Atelier mobiles**, p.7)

L'ATELIER ET SES ROUAGES

L'atelier du Pavillon a la chance d'être tenu par le même mécanicien depuis deux ans. Julien assure avec fidélité les 21 heures de travail par semaine et tous les travaux de mécanique associés à cette permanence. Il participe, une fois par mois, aux rencontres du comité pour y partager la réalité du terrain ; ces échanges rendent le projet associatif toujours plus dynamique et lui assure sa cohérence.

1 ACCES II : classes accueillant principalement des élèves non francophones

C'est également lui qui accueille, forme et encadre le la stagiaire pour que la semaine lui soit profitable dans son projet professionnel ou personnel.



Autoréparation

La volonté de l'association est de consacrer des plages horaires dédiées uniquement à l'autoréparation. Lors des jours d'ouverture, chaque après-midi, de 16h à 19h, l'atelier devient particulièrement collectif, participatif, intergénérationnel, social et vivant.

L'heure est au partage de connaissances, de compétences entre ceux/celles qui savent faire et ceux/celles qui cherchent à savoir faire. Julien le mécanicien œuvre avec patience pour que chaque personne trouve une réponse à ses questions et avance en toute confiance dans son projet de réparation.



Cours de mécanique

Toujours dans l'idée d'améliorer l'autonomie des cyclistes en renforçant leurs compétences en mécanique, l'association propose depuis un an des bons cadeaux pour des cours de mécanique. Il s'agit de passer deux heures, en tête-à-tête avec le mécano, suivant un programme conçu sur mesure selon les envies de l'élève et l'état de son vélo. Avec le bouche-à-oreille pour seul outil de promotion, une trentaine de bons ont été vendus !

Troc & bourse aux pièces de vélo – 1^{ère} édition

Constatant un manque à Genève d'événements dédiés à l'échange et au troc de pièces de vélo, le Pavillon a organisé une première édition durant l'après-midi du 4 septembre. Novices et expert.e.s. ont eu le plaisir de sillonner dans le jardin du Pavillon à la recherche de la perle rare, du dérailleur de leur rêve ou d'une belle jante rutilante. L'idée était de faire circuler du matériel sans forcément qu'il soit monnayé, grâce au principe du troc. Une belle ambiance lors de cette après-midi ensoleillée qui discrètement célébrait aussi les 10 ans de notre association.



NOUVEAU ATELIERS MOBILES & PETITS-JOBS

L'atelier s'est toujours déplacé de manière ponctuelle mais cette année a été particulièrement riche en expériences hors murs.



A bord d'un triporteur rempli d'outils, une équipe nomade de mécanos a assuré des prestations de réparation vélo aux quatre coins du Canton, pour des raisons diverses et au bénéfice de populations toutes aussi variées. Ces prestations sont assurées par des petits-jobs : d'ancien.ne.s stagiaires, des apprenti.e.s mécano, des jeunes doué.e.s en mécanique qui tirent de ces activités un petit salaire d'appoint. Ce volet rejoint les ambitions du Pavillon Cayla d'œuvrer à l'insertion professionnelle de la jeunesse.



Foyer de l'Etoile : Durant 5 samedis, notre équipe a soutenu, formé et aidé les jeunes du Foyer de l'Etoile à la remise en état de leur parc à vélos. Chaque samedi dans la cour du Foyer une effusion de jeunes se sont afférés autour de la boîte à outils ; une fois le travail de mécanique dégrossi, de nombreux jeunes se sont déplacé.e.s jusqu'au Pavillon, profitant des horaires d'autoréparation, pour venir peaufiner leur bicyclette et échanger avec d'autres cyclistes sur place.



Voie verte cantonale : Nous avons été mandatés dans le cadre du processus participatif initié par l'Office de l'urbanisme². Notre atelier mobile s'est installé pendant 4 semaines sous le Viaduc de l'Ecu, le long de la piste cyclable à haute fréquentation afin de préfigurer les futurs usages et axes de mobilité autour de la voie verte du quartier.



Bourses aux vélos : La bourse au vélo de Saint-Jean organisée par Pro Vélo, n'a malheureusement pas eu lieu cette année 🦋 mais nous avons assuré le pôle mécanique de la bourse d'Uni Mail le 18 mai, rendez-vous prisé des étudiant.e.s.



Samedis du vélo : Nous collaborons depuis trois ans avec Pro Vélo dans le projet des Samedis du Vélo. Notre équipe a assuré les ultimes réglages des vélos des familles et des apprenti.e.s cyclistes qui ont participé à l'un des six Samedis du Vélo de 2021.

² Projet d'expérimentations éphémères autour du futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Genève-Vernier-Zimeysaver



Genève Roule : Nous avons été approchés par Genève Roule pour partager notre expertise au sujet de la pratique de l'autoréparation en mécanique vélo. Après une présentation des enjeux liés à cette activité atypique, nos mécanos ont accompagné les mécanos de Genève Roule sur le terrain.



NOUVEL EQUIPEMENT

Afin de faciliter les déplacements des mécanos et le transport du matériel mais surtout afin d'assurer des missions nomades plus régulièrement, l'association s'est dotée de son premier cargo électrique. Grâce au soutien de la Loterie romande, l'association a pu collaborer avec un artisan du quartier, constructeur de vélo sur mesure : l'atelier Macadam Cargo. Toujours en poursuivant sa ligne associative d'insertion et de formation, les jeunes mécaniciens en charge des ateliers mobiles ont participé à la conception et la construction de leur nouvel outil. En 2022, il nous reste à construire la boîte à outils et à dynamiser les partenariats en matière d'atelier à l'extérieur de l'atelier.



VIE DE QUARTIER & VIE ASSOCIATIVE

Rallye de la transition écologique les 1^{er} et 8 mai Organisé sur deux week-ends, ce rallye à l'échelle du quartier a permis aux familles et habitant.e.s de se plonger dans le thème de l'écologie à travers divers postes disséminés dans le quartier.

Le Pavillon a accueilli l'un des postes du rallye qui traitait des espèces d'oiseaux présentes dans nos régions ainsi qu'un atelier de danse original avec des chambres à air !



L'été avec la Maison de quartier

La maison de quartier a organisé des événements estivaux, durant les vacances, sur le terrain attenant au Pavillon Cayla, une occasion de mêler les publics, une fois par mois, autour de différentes activités : films, concerts, repas.

Accueil des nouvelles habitantes et nouveaux habitants

Organisé par la Maison de quartier, ce rendez-vous annuel s'est clôturé au Pavillon Cayla ; une manière de terminer le tour du quartier devant cette bâtisse emblématique pour le quartier de Saint-Jean.



Jardin de quartier

Le projet associatif a, dès ses débuts, la volonté de créer un jardin urbain, attractif et convivial pour remplacer la jungle de ronces et de lierres de l'époque. En 2021, une fine équipe de jardinières et jardiniers du quartier s'est à nouveau organisée pour développer le potager et ses alentours.



Réunions

Le comité s'est réuni une fois par mois et a tenu son assemblée générale le 18 mars, en présence d'une quinzaine de personnes. A cette occasion, deux nouveaux membres ont intégré officiellement le collectif : Delphine Bordier et Hachmi Benmansour. La traditionnelle fondue de fin d'année a pu prendre place le 2 décembre.



Bénévolat

Tout au long de l'année ce sont les bénévoles qui dispensent sans compter : huile de coude et huile de chaine ! Membres du comité ou sympathisant.e.s de passage, elles assurent la survie et le dynamisme du projet. On les compte sur les doigts des deux mains et cela fait beaucoup d'heures mises bout à bout pour des activités diverses et capitales : tenir les comptes, trier les pièces, entretenir le jardin, organiser les comités, payer les factures, rédiger des courriers, gérer la boîte mail, nettoyer les espaces communs, installer une imprimante, recycler la ferraille, etc.



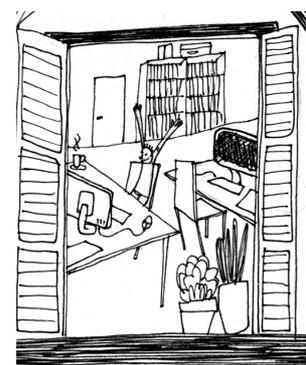
2022 – Espoirs et ambitions

L'obtention d'une subvention pérenne est un réel soulagement pour le comité ; elle augure quelques années salutaires pour la planification et l'anticipation. Il est dès lors possible de s'engager dans la durée avec nos partenaires en insertion, nos client.e.s et notre mécanicien.

Mais la somme obtenue ne permet pas l'ouverture à l'année tant espérée. Des 40'000 CHF demandés nous n'obtenons que 20'000 CHF. La Ville nous octroie la moitié du budget nécessaire pour ouvrir l'atelier à l'année.

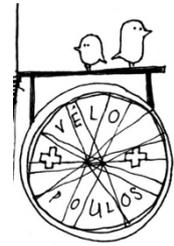
Que faut-il sacrifier ? Comment faire plus avec moins ? Garder des plages horaires cohérentes avec les besoins en terme de réparation suppose d'ouvrir de longues journées, mais dans ce cas il faut se résoudre à fermer certains mois de l'année. Fermer en hiver lorsque les clients frileux sont moins nombreux signifie péjorer les jeunes stagiaires qui cherchent désespérément une issue quelques mois après la rentrée quand le décrochage scolaire les talonne. Lorsque le Pavillon affiche porte close, ce sont les liens patiemment créés qui s'effritent : les partenariats avec les structures d'insertion, la fidélisation des clients, le point de repère du quartier.

Pour 2022, décision est finalement prise, à regret, de fermer deux mois, janvier et février, et d'ouvrir le reste du temps, trois jours par semaine : du lundi au mercredi de 11h à 19h avec une plage horaire



d'autoréparation de 16h à 19h. Mais à l'heure de la rédaction de ce rapport, seule les 20'000CHF de la subvention nominative de la Ville nous ont été garantis, le reste est à espérer, ... La moitié de notre budget de fonctionnement est donc encore incertain.

La patience est mère de toutes les vertus ; 2023 nous offrira peut-être l'opportunité de nous projeter différemment dans l'avenir.



Mercis

 Aux membres de comité officiels et officieux : **Alberto, Alain, Delphine Fred, Gladys, Joël, José, Louise, Marco, Yvan**

 À nos mécanos doués et dévoués : **Julien G., Julien T., Nico, Zak, Gaspard**

 Aux jardiniers et jardinières en herbe : **Delphine, Maria, Simon**

 Aux 26 stagiaires

 A **Sophierogg.ch**, notre illustratrice à l'infini

 A **Nicolas Künzler** pour ses jolies photos

 Aux précieux partenaires d'insertion avec qui nous collaborons : **OFPC, Centre La Roseraie, OSEO-GE, SEMO, Cap Formation, Association des Médiatrices Interculturelles, CFPP, ACCES II, Action Trois Chênes, C.O. Cayla, Collège de l'Aubépine, FASe, DIP, Hospice Général, Foyer de l'Etoile, ECOFP Saint-Gervais, C.O. Montbrillant, Foyer des Tattes, Collège Sismondi, ...**

 Aux **399 signataires** de la pétition de 2020

 Aux **167 membres** actifs et passifs de l'association

 A Luigi, de chez FL bikes, notre fournisseur de pièces, pour sa réactivité et sa disponibilité

 Aux partenaires de longue date : **Christian de la Brasserie Glou-Glou, La Maison de quartier de Saint-Jean, La Boite-à-Boulots, Le Forum1203, Pro Vélo Genève**

 Aux **organes de subvention** : Département de la cohésion sociale et de la solidarité de la Ville de Genève // République et canton de Genève, Département de la cohésion sociale, Bureau de l'Intégration // Loterie romande

 Finalement, nos remerciements vont aux **usager.ère.s** et **collaborateur/trice.s** qui nous soutiennent au quotidien.

Le Pavillon Cayla **vous** souhaite une **année 2022**
bien **huilée** pour une **mobilité**
toujours plus **douce** !



www.pavilloncayla.ch